

**Protokoll fört vid styrelsemöte med Framtid Borensberg**

Plats: Borensbergs IF:s klubblokal  
Tid: Tisdagen 24/4, 2012 kl. 18.30.

**Närvarande:**

Yngve Folkesson, C-M Johansson, Brigitta Rakar, , Roney Petersson, Christer Svenstedt, Conny Ringvide och Marie Vidlund från förskolan Äventyret.

**§ 1. Mötets öppnande.**

Ordföranden, Yngve Folkesson, hälsade mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

**§ 2. Godkännande av dagordning.**

Dagordningen godkändes.

**§ 3. Information om förskolan Äventyret.**

Mari Vidlund från den projekterade förskolan Äventyret informerade om sina framtidsplaner och svårigheterna med att genomföra dem bl.a. beroende på svårigheter att skaffa lämplig lokal. Styrelsen rekommenderade henne att besöka frågestunden på ett Kommunfullmäktigemöte för att presentera sina planer för en större krets politiker.

**§ 4. Föregående protokoll.**

Protokollet genomlästes och godkändes.

**§ 5. Presentation av nya styrelsen.**

De närvarande styrelseledamöterna presenterade sig för varandra i en kort presentationsrunda.

**§ 6. Rapport från grupperna.**

- Brigitta Rakar berättade att förberedelserna för Valborgsmässofirandet var klara.
- Yngve Folkesson rapporterade att invigningen av Götaparken äger rum den 4/5 kl. 10.30.
- Yngve rapporterade vidare att FB erhållit bidrag till valborgsmässofirandet. 6000:- från Motala kommun och 1500:- från Bostadsstiftelsen Platen.
- Bostadsstiftelsen Platen bidrar även med 1500: - till Julmarknaden.
- Roney Petersson rapporterade att den kommunala hemtjänsten har dragit in pensionärernas dagverksamhets Trivselträffar av ekonomiska skäl.
- Christer Svenstedt rapporterade från trafiksäkerhetsrådets möte.
  - Alla legala hinder mot att anlägga gång & cykelvägen från Alaxhill är nu undanröjda. Bollen ligger nu hos Vägverket och Motala kommun.
  - Övergångsstället vid Östenssons skall förbättras genom att installera sensoraktiverade varningsskyltar.
  - FB driver på Vägverket för att få gång & cykelvägen Tjällmorondellen - Björkhällakyrkan färdigställd.
  -

**§ 7. Skrivelser.**

Inga skrivelser hade inkommit.

**§ 8. Förslag till arbetslista för grupperna.**

Yngve delade ut förslag till arbetsuppgifter för grupperna. Varje grupp prioriterar själv vad de tycker är angelägnast att arbeta med. Bilaga 1.

**§ 9. Förslag till förbättringar av Bygderådet.**

Frågan bordlades.

**§ 10. Övriga frågor.**

- Styrelsen diskuterade hur man ska kunna begränsa den tunga trafiken över Strömbron. Begränsning av axeltrycket?
- Den hotade nedläggningen av urmakarskolan togs upp. C-M J tar kontakt med Claes Beck Friis för att orientera sig om läget.

**§ 11. Nästa möte.**

Nästa möte bestämdes till den 29/5 kl. 18.30.

**§ 12. Mötet avslutas.**

Ordföranden tackade för visat intresse och avslutade mötet. Ett särskilt tack till Brigitta för förtämligt fika.

Sekreterare

Ordförande

.....  
Carl-Magnus Johansson

.....  
Yngve Folkesson



**Sammanträdesprotokoll Kommunstyrelsen**

2012-01-23

Sida 5

**KS § 2**

**11/KS 0295**

**Kommunstyrelsens strategiska diskussion – Fördjupad översiktsplan för Borensberg**

Vid dagens sammanträde redogör Anna Säfström muntligen för ärendet.

Borensbergs roll i regionen:

- "Tillväxtort med utvecklingspotential" (ÖP 06)
- "Ett smycke i gräset" (Smideman arkitekter)
- Förort till Linköping med goda pendlingsmöjligheter och bra uppväxtmiljö
- Attraktiv småstads-/trädgårdsstadsmiljö?
- Turistort vid Göta kanal?
- Serviceort för Kvarn och omgivande landsbygd

Stadsförnyelse i Centrum

- Stärker orten som besöksmål
- Stärker orten som attraktiv boendemiljö
- Höjer ortens attraktionskraft för investerare

Broarna

- Vägreservat för bro föreslås utgå
- Göta kanalbolag synpunkter
- Ekonomisk kalkyl på broalternativ

Utveckling av hamnområdet

- Kanalbolaget förnyar under 2012-13
- BoreNet utvecklar sin fastighet för kontor och ev. bostäder
- Kommunal mark kan utvecklas för bostäder, ev. kombinerat med handel

Utveckling av småbåtshamnen

Skiss revideras;

- Broreservatet utgår
- Förfrågan om husbilsampingutreds
- Småbåtshamnens utsträckning ses över
- Vattennära park föreslås

forts



### KS § 2 forts

*Vad kan kommunen göra för att uppnå visionen – eller åtminstone en ökad tillväxt?*

- Ta fram attraktiva nya villaområden
- Fortsatt upprustning av centrum
- Möjliggöra nya flerbostadshus i centrala, attraktiva lägen
- Förtätning av de centrala delarna – inkl S hamnen!
- Stärka Borensberg som handelsplats
- Ny industrimark nära rv 34
- Bra skolor och förskolor
- Båtplatser, hästmöjligheter, sporthall
- Säkra GC- vägar, bra kollektivtrafik, tillgång till parkering i centrum
- Marknadsföring av orten samt öka utbudet av byggklara tomter

### Kommunstyrelsens behandling

Under behandlingen av ärendet yttrar sig Kjell Fransson, Jan Arvidsson, Kaveh Moazzez, Claes-Göran Österlund, Elias Georges, Louise Wikström och ordföranden.

### Kommunstyrelsens beslut:

- 1 Informationen noteras.

Justeras KS	Expedierat till Anna Säfström 1 ex	Utdragsbestyrkan
----------------	---------------------------------------	------------------



**KS § 3**

**10/KS 0288**

**Detaljplaneprogram för villatomter på fastigheten Bråta 4:1 Brånshult**

Ett detaljplaneprogram för del av Bråta 4:1 i Brånshult ca 1,5 km utanför Borensberg har tagits fram. Syftet med planprogrammet är att översiktligt utreda möjligheterna att uppföra bostadsbebyggelse inom aktuellt område. Området är ej tidigare detaljplanlagt.

I översiktsplanen (KF 2006-05-22) fastslås att området är ett av få områden utanför tätbebyggt område där kommunen är positiv till komplettering.

**Beslutsunderlag**

Kommunledningsförvaltningens skrivelse daterad den 2 januari 2012 med tillhörande detaljplaneprogram.

**Kommunstyrelsens behandling**

Under behandlingen av ärendet yttrar sig Ingvar Ståhl, Elias Georges, Claes-Göran Österlund och ordföranden.

**Kommunstyrelsens beslut:**

1 Ärendet behandlas vid kommunstyrelsens sammanträde den 31 januari 2012.



## Väg 34 Ervasteby–Borensberg



### **Trafikverket planerar att bygga en ny väg mellan Ervasteby och Borensberg i Motala kommun. Vi håller på att ta fram en arbetsplan för sträckan.**

Väg 34 är en viktig förbindelse mellan Motala och Linköping. Vägen är särskilt viktig för dem som pendlar till arbetet.

#### **Olycksdrabbad väg**

Sträckan mellan Ervasteby och Borensberg är cirka 10 km. Vägen har låg standard och är olycksdrabbad. Den är smal (7,5 m), har dålig sikt och går genom områden med bebyggelse nära vägen. Längs med vägen finns många anslutande vägar och backkrön med dålig sikt. Det finns få möjligheter till omkörningar på sträckan. Det finns ingen cykelväg längs vägen, vilket gör de oskyddade trafikanterna extra utsatta för fara. Varje dygn färdas cirka 5 000 fordon på vägen.

Vi planerar därför att bygga om vägen i ny sträckning där trafiken separeras med ett mitträcke, en så kallad 2+1-väg.

#### **Vad händer i arbetet med arbetsplanen?**

Under vårvintern 2011 genomförde vi en så kallad egenkalkyl för projektet. Vi konstaterade att kostnaden för projektet överstiger det belopp som anges i länsplanen.

För närvarande pågår ett arbete med att se hur vi kan sänka kostnaden. I första hand handlar det om att korsningarna blir i form av 3- eller 4-vägskorsningar, det vill säga att föreslagna portar för fordonstrafik utgår. Detta innebär även att förslaget måste kompletteras med ytterligare möjligheter för gående och cyklister att korsa vägen i planskilda gång- och cykelportar.

### Mål för projektet

Projektets mål är att:

- Förhindra mötesolyckor, olyckor med oskyddade trafikanter samt olyckor i korsningar.
- Förkorta restiden Motala–Borensberg–Linköping och göra resan säkrare.
- Förbättra framkomligheten för alla trafikanter, såväl bilister som gående, cyklister och långsamtgående fordon på hela sträckan Ervasteby–Borensberg.
- Göra det möjligt att skapa handikappanpassade hållplatser för kollektivtrafiken utmed sträckan.

### Vad är en arbetsplan?

Arbetsplanen visar mer i detalj var vägen ska gå och hur den ska se ut. Den beskriver också hur vägen påverkar allmänna intressen och enskilda fastigheter och närboende. I planen ingår en MKB.

Arbetsplanen är det sista formella skedet i planeringen, där vi tillsammans med markägare, övriga myndigheter och andra berörda bestämmer hur vägen ska se ut.

Arbetsplanen syftar till att hitta en så bra lösning som möjligt för att bygga om vägen.

### Möten under arbetsplaneskedet

I september 2010 höll vi ett markägarsammanträde om arbetsplanen. På mötet berättade vi om projektet och den formella handläggningen, svarade på frågor och tog emot synpunkter. I november hade vi en informationsträff då vi berättade om läget i projektet.

I maj 2011 hade vi en informationsträff då vi berättade om läget i projektet och svarade på frågor. Du hittar minnesanteckningar från mötet under Dokument, se fliken Arbetsplan.

Du hittar material som vi visat på mötena under Dokument, se fliken Arbetsplan.

### Tidigare skeden

Vi har tidigare tagit fram en vägutredning för sträckan. Vi tog beslut den 17 juni 2009 om att det är Ny väg–Mellanbygds-alternativet som ska ligga till grund för upprättande av arbetsplan. Du hittar vägutredningen under Dokument.

### Dokument

[Här finns möjlighet att ladda hem eller skriva ut dokument](#)

### Korta fakta

**Vad:** Ny väg mellan Ervasteby och Borensberg

**Varför:** Bättre trafiksäkerhet och framkomlighet

**Nuläge:** Arbetsplan

### Minnesanteckningar informationsträff



2012-01-16

Sida 1 (1)

**Kommunledningsförvaltningen/**

Stadsbyggnad

Planeringsarkitekt

Anna Säfström

Telefon

0141- 22 34 44

Telefax

0141-21 69 25

e-postadress

anna.safstrom@motala.se

### Svar beträffande Borensbergs hamnområde

Ni har skickat in skrivelse angående hamnområdet och presenterat förslag på hur detta kan utformas. Ni har även ställt frågan hur Kommunen tror att en framtida utformning av området kan se ut.

Stadsbyggnadsenheten anser att hamnområdet är ett av de viktigare centrala områden som finns i Borensberg, där finns potential för en utveckling som kan driva hela orten framåt. Stadsbyggnadsenheten anser generellt att området bör utvecklas till en samlingsplats och ett nav för turism och friluftsliv, men vi tror också att platsen kan inrymma bostäder och handel. Detta utesluter inte caféer och fritidsaktiviteter av olika slag kan ordnas om det kan lösas praktiskt och ekonomiskt.

I arbetet med den fördjupade översiktsplanen har flera förutsättningar klargjorts efter samrådet. Att vi efter övervägande tagit bort det broreservat som tidigare föreslagits, har öppnat upp för vidare samtal med Göta kanalbolag kring hamnens utveckling. Då Göta kanalbolag äger en stor del av marken inom området, förutsätter en utveckling av området samverkan. Kanalbolaget är positivt till förnyelse och kommer redan under våren påbörja upprustningen av hamnmagasinet. Magasinet kommer att få en central funktion i hamnområdet med service för hamn- och båtgäster. Tanken är även att turistbyrån ska flytta in i lokalerna. I Kanalbolagets planer ingår också att utöka gästhamnen med båtplatser och ordna för husbilar och cykeluthyrning. Deras målsättning är att vara klara till kanalsäsongen 2013.

Vad gäller Odals fastighet ägs den numera av Borenet vilka avser att använda silobyggnaden bl.a. för kontor och serverhall för sin verksamhet. Den östra delen av fastigheten kan nyttjas för annat, eventuellt med ett samtidigt ianspråktagande av närliggande kommunägda fastigheter. Där ser kommunen positivt på möjligheten att pröva en utveckling mot bostäder eventuellt i kombination med handel i en ny detaljplan, om intresse finns.

I samarbetet med Göta kanalbolag ska reviderade skisser över området tas fram, som bättre visar en tänkbar framtida användning. Dessa kommer redovisas i utställningsversionen av fördjupningen av översiktsplanen för Borensberg som planeras att ställas ut senare under våren 2012. Det är positivt att det finns ett stort intresse och engagemang i orten kring dessa frågor och vi ser fram emot att få synpunkter på det reviderade förslaget.

Kommunen arbetar också med planer för bostäder i Borensberg. En detaljplan för Hällalund, mellan Husbyvägen och Erstorp har påbörjats. Området ägs av kommunen och avses användas för småhus och ev mindre flerbostadshus.

Sedan tidigare har kommunen förfrågningar om bostadsbebyggelse i Nääs söder om kanalen och i Sågarehem. Kommunen har en positiv inställning till dessa projekt och



avser att diskutera dem vidare med exploatörerna när förutsättningarna klarlagts i samband med utställningen av den fördjupade översiktsplanen. Nyligen har även en förfrågan om mark för flerbostadshus nära den sk dragkampsängen i centrala Borensberg inkommit. Stadsbyggnadsenheten är positiv till att pröva frågan i detaljplan.



Leif Sjögren  
Stadsbyggnadschef



Anna Säfström  
Planeringsarkitekt