

Protokoll fört vid styrelsemöte med Framtid Borensberg

Plats: Borensbergs IF:s klubblokal

Tid: Tisdagen den 14/2, 2012 kl. 18.30.

Närvarande:

Yngve Folkesson, C-M Johansson, Håkan Hallin, Brigitta Rakar, Kjell Karlsson, Roney Peterson, Anette Tevell och Eva Rajan .

§ 1. Mötets öppnande.

Ordföranden, Yngve Folkesson, hälsade mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2. Godkännande av dagordning.

Dagordningen godkändes.

§ 3. Föregående mötes protokoll.

Protokollet lästes och godkändes.

§ 4. Skrivelser.

- Sammanträdesprotokoll från kommunstyrelsen 2012-01-23. Bilaga 1.
- Skrivelse från Trafikverket. Bilaga 2
- Brev från Kommunledningsförvaltningen med anledning av skrivelse från Framtid Borensberg. Bilaga 3
- Från Förslagslådorna har inkommit förslag om bättre belysning vid Bussterminalen och vid Miljöstationen vid Vårdcentralen. Yngve F. vidarebefordrar förslagen till Tekniska Förvaltningen på Motala Kommun.

§ 5. Rapport från grupperna enl. arbetslista.

- Frågan om bensinmack diskuterades.

Beslutades att inbjuda Peter Ingesson, Camilla Egberth och Anna Säfström till ett stormöte i samband med Framtid Borensbergs årsmöte. De ska där få presentera kommunens handlingsplan för att mack etablerad i Borensberg.

- Håkan Hallin rapporterade att BoKlok har fått option på att köpa mark utmed Hällsättersleden, mitt emot Lionvallen, för att där uppföra 4 st. tvåvåningshus om sammanlagt 24 lägenheter. Förberedande arbete pågår parallellt mellan kommunen och BoKlok. De som är intresserade av att köpa bostad får information om byggnadsplanerna.
- Kjell Karlsson rapporterade att markduk nu är utlagd på isen vid Strandbadet. Sand ska köras dit.
- Kjell rapporterade vidare att röjningsarbete på Koloniområdet ej får påbörjas. Beslutades att Kjell fortsätter att utreda möjligheten att restaurera området och anlägga nya kolonilotter.
- Lions önskar en ny ansökan om sponsring av flotten i Strömmen. Yngve F. skickar en offert på ny flotte för ev. delbetalning av Lions. Arbetet med förfrågan till Borensbergs föreningar om gemensam drift av flotten fortskrider. Beslutades att Kjell Karlsson och Roger Sköld gemensamt sköter om kontakter med kommun och föreningar för att komma fram till hur drift och finansiering ska ordnas.

§ 6. Årsmöte.

Årsmötet bestämdes till någon gång månd-torsdag vecka 13 på Hällagården. Dag beroende på när kommunrepresentanter kan närvara, Se §5. Annonsering sker utanför ICA och Östenssons samt på anslagstavlor.

§ 7. Stormöte.

Stormötet hålls i samband med årsmötet. Se § 5 och 6.

§ 8. Övriga frågor.

- Bygderådet ska undersöka vad som händer med kollektivtrafiken till Motala resp. Linköping när pendeln Motala-Linköping blir klar.

- Hur fungerar Färdtjänstkorten? Var och hur fyller man på dem? Kan man betala kontant? Yngve kontrollerar med Östgötatrafiken.
- Den nya Webmastern ska med Borenets hjälp starta upp Framtid Borensbergs nya hemsida.

§ 9. Nästa möte

Nästa möte bestämdes till tisdagen den 6/3 kl. 18.30.

§ 10. Mötet avslutas.

Ordföranden tackade mötesdeltagarna för visat intresse och avslutade mötet.

Sekreterare

Ordförande

.....
Carl-Magnus Johansson

.....
Yngve Folkesson



KS § 2

11/KS 0295

Kommunstyrelsens strategiska diskussion – Fördjupad översiktsplan för Borensberg

Vid dagens sammanträde redogör Anna Säfström muntligen för ärendet.

Borensbergs roll i regionen:

- "Tillväxtort med utvecklingspotential" (ÖP 06)
- "Ett smycke i gräset" (Smideman arkitekter)
- Förort till Linköping med goda pendlingsmöjligheter och bra uppväxtmiljö
- Attraktiv småstads-/trädgårdsstadsmiljö?
- Turistort vid Göta kanal?
- Serviceort för Kvarn och omgivande landsbygd

Stadsförnyelse i Centrum

- Stärker orten som besöksmål
- Stärker orten som attraktiv boendemiljö
- Höjer ortens attraktionskraft för investerare

Broarna

- Vägreservat för bro föreslås utgå
- Göta kanalbolag synpunkter
- Ekonomisk kalkyl på broalternativ

Utveckling av hamnområdet

- Kanalbolaget förnyar under 2012-13
- BoreNet utvecklar sin fastighet för kontor och ev. bostäder
- Kommunal mark kan utvecklas för bostäder, ev. kombinerat med handel

Utveckling av småbåtshamnen

Skiss revideras;

- Broreservatet utgår
- Förfrågan om husbilsampingutreds
- Småbåtshamnen utsträckning ses över
- Vattennära park föreslås

forts

Justeras KS	Expedierat till Anna Säfström 1 ex	Utdragsbestyrkan
----------------	---------------------------------------	------------------



KS § 2 forts

Vad kan kommunen göra för att uppnå visionen – eller åtminstone en ökad tillväxt?

- Ta fram attraktiva nya villaområden
- Fortsatt upprustning av centrum
- Möjliggöra nya flerbostadshus i centrala, attraktiva lägen
- Förtätning av de centrala delarna – inkl S hamnen!
- Stärka Borensberg som handelsplats
- Ny industrimark nära rv 34
- Bra skolor och förskolor
- Båtplatser, hästmöjligheter, sporthall
- Säkra GC- vägar, bra kollektivtrafik, tillgång till parkering i centrum
- Marknadsföring av orten samt öka utbudet av byggklara tomter

Kommunstyrelsens behandling

Under behandlingen av ärendet yttrar sig Kjell Fransson, Jan Arvidsson, Kaveh Moazzez, Claes-Göran Österlund, Elias Georges, Louise Wikström och ordföranden.

Kommunstyrelsens beslut:

- 1 Informationen noteras.



KS § 3

10/KS 0288

Detaljplaneprogram för villatomter på fastigheten Bråta 4:1 Brånshult

Ett detaljplaneprogram för del av Bråta 4:1 i Brånshult ca 1,5 km utanför Borensberg har tagits fram. Syftet med planprogrammet är att översiktligt utreda möjligheterna att uppföra bostadsbebyggelse inom aktuellt område. Området är ej tidigare detaljplanelagt.

I översiktsplanen (KF 2006-05-22) fastslås att området är ett av få områden utanför tätbebyggt område där kommunen är positiv till komplettering.

Beslutsunderlag

Kommunledningsförvaltningens skrivelse daterad den 2 januari 2012 med tillhörande detaljplaneprogram.

Kommunstyrelsens behandling

Under behandlingen av ärendet yttrar sig Ingvar Ståhl, Elias Georges, Claes-Göran Österlund och ordföranden.

Kommunstyrelsens beslut:

- 1 Ärendet behandlas vid kommunstyrelsens sammanträde den 31 januari 2012.



Väg 34 Ervasteby–Borensberg



Trafikverket planerar att bygga en ny väg mellan Ervasteby och Borensberg i Motala kommun. Vi håller på att ta fram en arbetsplan för sträckan.

Väg 34 är en viktig förbindelse mellan Motala och Linköping. Vägen är särskilt viktig för dem som pendlar till arbetet.

Olycksdrabbad väg

Sträckan mellan Ervasteby och Borensberg är cirka 10 km. Vägen har låg standard och är olycksdrabbad. Den är smal (7,5 m), har dålig sikt och går genom områden med bebyggelse nära vägen. Längs med vägen finns många anslutande vägar och backkrön med dålig sikt. Det finns få möjligheter till omkörningar på sträckan. Det finns ingen cykelväg längs vägen, vilket gör de oskyddade trafikanterna extra utsatta för fara. Varje dygn färdas cirka 5 000 fordon på vägen.

Vi planerar därför att bygga om vägen i ny sträckning där trafiken separeras med ett mitträcke, en så kallad 2+1-väg.

Vad händer i arbetet med arbetsplanen?

Under vårvintern 2011 genomförde vi en så kallad egenkalkyl för projektet. Vi konstaterade att kostnaden för projektet överstiger det belopp som anges i länsplanen.

För närvarande pågår ett arbete med att se hur vi kan sänka kostnaden. I första hand handlar det om att korsningarna blir i form av 3- eller 4-vägskorsningar, det vill säga att föreslagna portar för fordonstrafik utgår. Detta innebär även att förslaget måste kompletteras med ytterligare möjligheter för gående och cyklister att korsa vägen i planskilda gång- och cykelportar.

Miljökonsekvensbeskrivningen (MKB) har skickats till länsstyrelsen för godkännande. När vi fått länsstyrelsens godkännande kan vi ställa ut arbetsplanen med MKB.

Mål för projektet

Projektets mål är att:

- Förhindra mötesolyckor, olyckor med oskyddade trafikanter samt olyckor i korsningar.
- Förkorta restiden Motala–Borensberg–Linköping och göra resan säkrare.
- Förbättra framkomligheten för alla trafikanter, såväl bilister som gående, cyklister och långsamtgående fordon på hela sträckan Ervasteby–Borensberg.
- Göra det möjligt att skapa handikappanpassade hållplatser för kollektivtrafiken utmed sträckan.

Vad är en arbetsplan?

Arbetsplanen visar mer i detalj var vägen ska gå och hur den ska se ut. Den beskriver också hur vägen påverkar allmänna intressen och enskilda fastigheter och närboende. I planen ingår en MKB.

Arbetsplanen är det sista formella skedet i planeringen, där vi tillsammans med markägare, övriga myndigheter och andra berörda bestämmer hur vägen ska se ut.

Arbetsplanen syftar till att hitta en så bra lösning som möjligt för att bygga om vägen.

Möten under arbetsplaneskedet

I september 2010 höll vi ett markägarsammanträde om arbetsplanen. På mötet berättade vi om projektet och den formella handläggningen, svarade på frågor och tog emot synpunkter. I november hade vi en informationsträff då vi berättade om läget i projektet.

I maj 2011 hade vi en informationsträff då vi berättade om läget i projektet och svarade på frågor. Du hittar minnesanteckningar från mötet under Dokument, se fliken Arbetsplan.

Du hittar material som vi visat på mötena under Dokument, se fliken Arbetsplan.

Tidigare skeden

Vi har tidigare tagit fram en vägutredning för sträckan. Vi tog beslut den 17 juni 2009 om att det är Ny väg–Mellanbygds-alternativet som ska ligga till grund för upprättande av arbetsplan. Du hittar vägutredningen under Dokument.

Dokument

[Här finns möjlighet att ladda hem eller skriva ut dokument](#)

Korta fakta

Vad: Ny väg mellan Ervasteby och Borensberg

Varför: Bättre trafiksäkerhet och framkomlighet

Nuläge: Arbetsplan

Minnesanteckningar informationsträff

Vi hade en informationsträff den 24 maj då vi berättade om läget i projektet och svarade på frågor.

[Du hittar minnesanteckningarna här](#)



2012-01-16

Sida 1 (1)

Kommunledningsförvaltningen/

Stadsbyggnad

Planeringsarkitekt
Anna Säfström**Telefon**
0141- 22 34 44**Telefax**
0141-21 69 25**e-postadress**
anna.safstrom@motala.se**Svar beträffande Borensbergs hamnområde**

Ni har skickat in skrivelse angående hamnområdet och presenterat förslag på hur detta kan utformas. Ni har även ställt frågan hur Kommunen tror att en framtida utformning av området kan se ut.

Stadsbyggnadsenheten anser att hamnområdet är ett av de viktigare centrala områden som finns i Borensberg, där finns potential för en utveckling som kan driva hela orten framåt. Stadsbyggnadsenheten anser generellt att området bör utvecklas till en samlingsplats och ett nav för turism och friluftsliv, men vi tror också att platsen kan inrymma bostäder och handel. Detta utesluter inte caféer och fritidsaktiviteter av olika slag kan ordnas om det kan lösas praktiskt och ekonomiskt.

I arbetet med den fördjupade översiktsplanen har flera förutsättningar klargjorts efter samrådet. Att vi efter övervägande tagit bort det broreservat som tidigare föreslagits, har öppnat upp för vidare samtal med Göta kanalbolag kring hamnens utveckling. Då Göta kanalbolag äger en stor del av marken inom området, förutsätter en utveckling av området samverkan. Kanalbolaget är positivt till förnyelse och kommer redan under våren påbörja upprustningen av hamnmagasinet. Magasinet kommer att få en central funktion i hamnområdet med service för hamn- och båtgäster. Tanken är även att turistbyrån ska flytta in i lokalerna. I Kanalbolagets planer ingår också att utöka gästhamnen med båtplatser och ordna för husbilar och cykeluthyrning. Deras målsättning är att vara klara till kanalsäsongen 2013.

Vad gäller Odals fastighet ägs den numera av Borenet vilka avser att använda silobyggnaden bl.a. för kontor och serverhall för sin verksamhet. Den östra delen av fastigheten kan nyttjas för annat, eventuellt med ett samtidigt ianspråktagande av närliggande kommunägda fastigheter. Där ser kommunen positivt på möjligheten att pröva en utveckling mot bostäder eventuellt i kombination med handel i en ny detaljplan, om intresse finns.

I samarbetet med Göta kanalbolag ska reviderade skisser över området tas fram, som bättre visar en tänkbar framtida användning. Dessa kommer redovisas i utställningsversionen av fördjupningen av översiktsplanen för Borensberg som planeras att ställas ut senare under våren 2012. Det är positivt att det finns ett stort intresse och engagemang i orten kring dessa frågor och vi ser fram emot att få synpunkter på det reviderade förslaget.

Kommunen arbetar också med planer för bostäder i Borensberg. En detaljplan för Hällalund, mellan Husbyvägen och Erstorp har påbörjats. Området ägs av kommunen och avses användas för småhus och ev mindre flerbostadshus.

Sedan tidigare har kommunen förfrågningar om bostadsbebyggelse i Nääs söder om kanalen och i Sägarehem. Kommunen har en positiv inställning till dessa projekt och

Postadress 591 86 Motala	Besöksadress Drottninggatan 2	Telefon vxl 0141-22 50 00	Webbplats motala.se	e-postadress motala.kommun@motala.se
------------------------------------	---	-------------------------------------	-------------------------------	--

avser att diskutera dem vidare med exploatörerna när förutsättningarna klarlagts i samband med utställningen av den fördjupade översiktsplanen. Nyligen har även en förfrågan om mark för flerbostadshus nära den sk dragkampsängen i centrala Borensberg inkommit. Stadsbyggnadsenheten är positiv till att pröva frågan i detaljplan.

