

**Minnesanteckningar förda vid extra styrelsemöte med Framtid Borensberg**

Plats: Svanen

Tid: Tisdagen 13/11, 2012 kl. 18.30.

**Närvarande:**

Yngve Folkesson, C-M Johansson, Brigitta Rakar, Håkan Hallin, Kjell Karlsson, Conny Ringvide, Christer Svenstedt och speciellt inbjudne Lars Samuelsson från Tillväxt Motala.

**§ 1. Mötets öppnande.**

Ordföranden, Yngve Folkesson, hälsade mötesdeltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

**§ 2. Godkännande av dagordning.**

Dagordningen godkändes.

**§ 3. Presentation.**

En presentationsrunda genomfördes där styrelsemedlemmarna kort presenterade sig för Lars Samuelsson varefter han gjorde detsamma för styrelsemedlemmarna.

**§ 4. Presentation av våra önsknningar till kommunens förvaltningar år 2013.**

De olika styrelsemedlemmarna presenterade Framtid Borensbergs högst prioriterade önskemål gentemot Motala kommun enligt "önskelistan". Lars Samuelsson lyssnade, antecknade, kommenterade och nickade ofta instämmande. Yngve Folkesson avslutade presentationen med att vädja om Tillväxt Motalas hjälp med att övertyga olika kommunrepresentanter om vikten av att genomföra de presenterade projekten.

**§ 5. Synpunkter från Tillväxt Motala.**

Lars S. lade helt kort fram sina synpunkter på det som sagts under punkt 4. Han underströk särskilt vikten av att få fram attraktiva bostadsområden, bättre marknadsföring, mer arbete med näringslivsutveckling samt Borensbergs strategiska läge som pendlingsort till Linköping och Motala.

**§ 6. Övriga frågor.**

Inga övriga frågor togs upp.

**§7. Nästa möte.**

Nästa möte bestämdes till den 15/2-2013 kl. 18.30.

**§ 8. Mötet avslutas.**

Ordföranden tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Sekreterare

Ordförande

.....  
Carl-Magnus Johansson

.....  
Yngve Folkesson

Bilaga 1 (s. 1) .



**Sammanträdesprotokoll Kommunstyrelsen**

2012-01-23

Sida 5

---

**KS § 2**

**11/KS 0295**

**Kommunstyrelsens strategiska diskussion – Fördjupad översiktsplan för Borensberg**

Vid dagens sammanträde redogör Anna Säfström muntligen för ärendet.

Borensbergs roll i regionen:

- "Tillväxtort med utvecklingspotential" (ÖP 06)
- "Ett smycke i gräset" (Smideman arkitekter)
- Förort till Linköping med goda pendlingsmöjligheter och bra uppväxtmiljö
- Attraktiv småstads-/trädgårdsstadsmiljö?
- Turistort vid Göta kanal?
- Serviceort för Kvarn och omgivande landsbygd

Stadsförnyelse i Centrum

- Stärker orten som besöksmål
- Stärker orten som attraktiv boendemiljö
- Höjer ortens attraktionskraft för investerare

Broarna



---

**KS § 2 forts**

*Vad kan kommunen göra för att uppnå visionen – eller åtminstone en ökad tillväxt?*

- Ta fram attraktiva nya villaområden
- Fortsatt upprustning av centrum
- Möjliggöra nya flerbostadshus i centrala, attraktiva lägen
- Förtätning av de centrala delarna – inkl S hamnen!
- Stärka Borensberg som handelsplats
- Ny industrimark nära rv 34
- Bra skolor och förskolor
- Båtplatser, hästmöjligheter, sporthall
- Säkra GC- vägar, bra kollektivtrafik, tillgång till parkering i centrum
- Marknadsföring av orten samt öka utbudet av byggklara tomter

**Kommunstyrelsens behandling**

Under behandlingen av ärendet yttrar sig Kjell Fransson, Jan Arvidsson, Kaveh Moazzez, Claes-Göran Österlund, Elias Georges, Louise Wikström och ordföranden.

**Kommunstyrelsens beslut:**

Bilaga 1 (s.3).



**Sammanträdesprotokoll Kommunstyrelsen**

2012-01-23

Sida 7

---

**KS § 3**

**10/KS 0288**

**Detaljplaneprogram för villatomter på fastigheten Bråta 4:1 Brånshult**

Ett detaljplaneprogram för del av Bråta 4:1 i Brånshult ca 1,5 km utanför Borensberg har tagits fram. Syftet med planprogrammet är att översiktligt utreda möjligheterna att uppföra bostadsbebyggelse inom aktuellt område. Området är ej tidigare detaljplanelagt.

I översiktsplanen (KF 2006-05-22) fastslås att området är ett av få områden utanför tätbebyggt område där kommunen är positiv till komplettering.

**Beslutsunderlag**

Kommunledningsförvaltningens skrivelse daterad den 2 januari 2012 med tillhörande detaljplaneprogram.

**Kommunstyrelsens behandling**

Under behandlingen av ärendet yttrar sig Ingvar Ståhl, Elias Georges, Claes-Göran Österlund och ordföranden.

**Kommunstyrelsens beslut:**

Bilaga 2 (s.1).

Väg 34 Ervasteby–Borensberg - Trafikverket

Sida 1 av 3



Väg 34 Ervasteby–Borensberg



### **Mål för projektet**

Projektets mål är att:

- Förhindra mötesolyckor, olyckor med oskyddade trafikanter samt olyckor i korsningar.
- Förkorta restiden Motala–Borensberg–Linköping och göra resan säkrare.
- Förbättra framkomligheten för alla trafikanter, såväl bilister som gående, cyklister och långsamtgående fordon på hela sträckan Ervasteby–Borensberg.
- Göra det möjligt att skapa handikappanpassade hållplatser för kollektivtrafiken utmed sträckan.

### **Vad är en arbetsplan?**

Arbetsplanen visar mer i detalj var vägen ska gå och hur den ska se ut. Den beskriver också hur vägen påverkar allmänna intressen och enskilda fastigheter och närboende. I planen ingår en MKB.

Arbetsplanen är det sista formella skedet i planeringen, där vi tillsammans med markägare, övriga myndigheter och andra berörda bestämmer hur vägen ska se ut.

## Bilaga 3.



2012-01-16

Sida 1 (1)

### **Kommunledningsförvaltningen/**

Stadsbyggnad

**Planeringsarkitekt**

Anna Säfström

**Telefon**

0141- 22 34 44

**Telefax**

0141-21 69 25

**e-postadress**

anna.safstrom@motala.se

### **Svar beträffande Borensbergs hamnområde**

Ni har skickat in skrivelse angående hamnområdet och presenterat förslag på hur detta kan utformas. Ni har även ställt frågan hur Kommunen tror att en framtida utformning av området kan se ut.

Stadsbyggnadsenheten anser att hamnområdet är ett av de viktigare centrala områden som finns i Borensberg, där finns potential för en utveckling som kan driva hela orten framåt. Stadsbyggnadsenheten anser generellt att området bör utvecklas till en samlingsplats och ett nav för turism och friluftsliv, men vi tror också att platsen kan inrymma bostäder och handel. Detta utesluter inte caféer och fritidsaktiviteter av olika slag kan ordnas om det kan lösas praktiskt och ekonomiskt.

I arbetet med den fördjupade översiktsplanen har flera förutsättningar klargjorts efter samrådet. Att vi efter övervägande tagit bort det broreservat som tidigare föreslagits, har öppnat upp för vidare samtal med Göta kanalbolag kring hamnens utveckling. Då Göta kanalbolag äger en stor del av marken inom området, förutsätter en utveckling av

avser att diskutera dem vidare med exploatörerna när förutsättningarna klarlagts i samband med utställningen av den fördjupade översiktsplanen. Nyligen har även en förfrågan om mark för flerbostadshus nära den sk dragkampsängen i centrala Borensberg inkommit. Stadsbyggnadsenheten är positiv till att pröva frågan i detaljplan.



Leif Sjögren  
Stadsbyggnadschef



Anna Säfström  
Planeringsarkitekt